



**SELARL Jérôme BEUSTE**  
Commissaire de justice associé  
77 Allée de Brienne  
31000 TOULOUSE



Site de l'étude : <https://www.huissier-toulouse-beuste.fr/>

Mail de l'étude : [huissier.beuste@orange.fr](mailto:huissier.beuste@orange.fr)

Téléphone de l'étude : 05.61.53.44.28

## **VENTE AUX ENCHERES PUBLIQUE JUDICIAIRE**

**Mercredi 10 avril 2024**

**Heure de visite : 14H30**  
**Heure de la vente : 15H00**

**145 Route de Pibrac à CORNEBARRIEU, société PEDRO FRERES**

Vente sur site en présentiel dans la limite des capacités d'accueil.

Nos conditions de vente sont disponibles sur notre site internet.

Le retrait des marchandises se fait le jour même une fois la vente terminée.

**Paiement en espèces jusqu'à 1000€, chèque de banque, carte bleue ou virement instantané.**

**Vente aux enchères publiques de matériel de BTP : stock de diverses marchandises, petit matériel électroportatif, bétonnières, algécos de chantier**

**Vente aux enchères publiques de matériel de véhicules :**

- **Un camion MERCEDES 3241 Poids lourd**
- **Un CITROEN Jumpy de 2018**
- **Un IVECO Daily de 2015**
- **Un IVECO Daily de 2005 avec tribenne**
- **Un chariot télescopique MANITOU MT 1030 S**

- **Une mini pelle KOMATSU modèle PC 88 MR**
- **Un IVECO Daily de 2012**
- **Un RENAULT Master de 2008 non roulant**
- **Un MERCEDES VITO de 2005**
- **Un RENAULT Master de 2008**
- **Une mini pelle KOMATSU modèle PC 26 MR**

Lot n°1 : lot dépareillé de plaques et de rouleaux isolants



Lot n°2 : lot dépareillé de grilles de défense pour fenêtres



Lot n°3 : lot dépareillé de planches en bois



Lot n°4 : lot dépareillé de briques foraines et appuis



Lot n° 5 : lot dépareillé de briques rouges et de parpaings



Lot n°6 : deux coffres à volet de marque TERREAL





Lot n°7 : lot dépareillé de tuiles et rives



Lot n°8 : une benne à béton d'environ 1m3



Lot n°9 : un lot de clôtures de chantier mobiles



Lot n°10 : un lot important d'étais-droit



Lot n°11 : 4 bétonnières (réserve sur leur bon fonctionnement)



Lot n°12 : un lot dépareillé de garde-corps, panneaux et de panneaux de chantier, treillis soudés et chainage divers



Lot n°13 : une porte fenêtre avec cadre en PVC



Lot n°14 : un lot de 6 casiers métalliques





Lot n°15 : toilettes de chantier



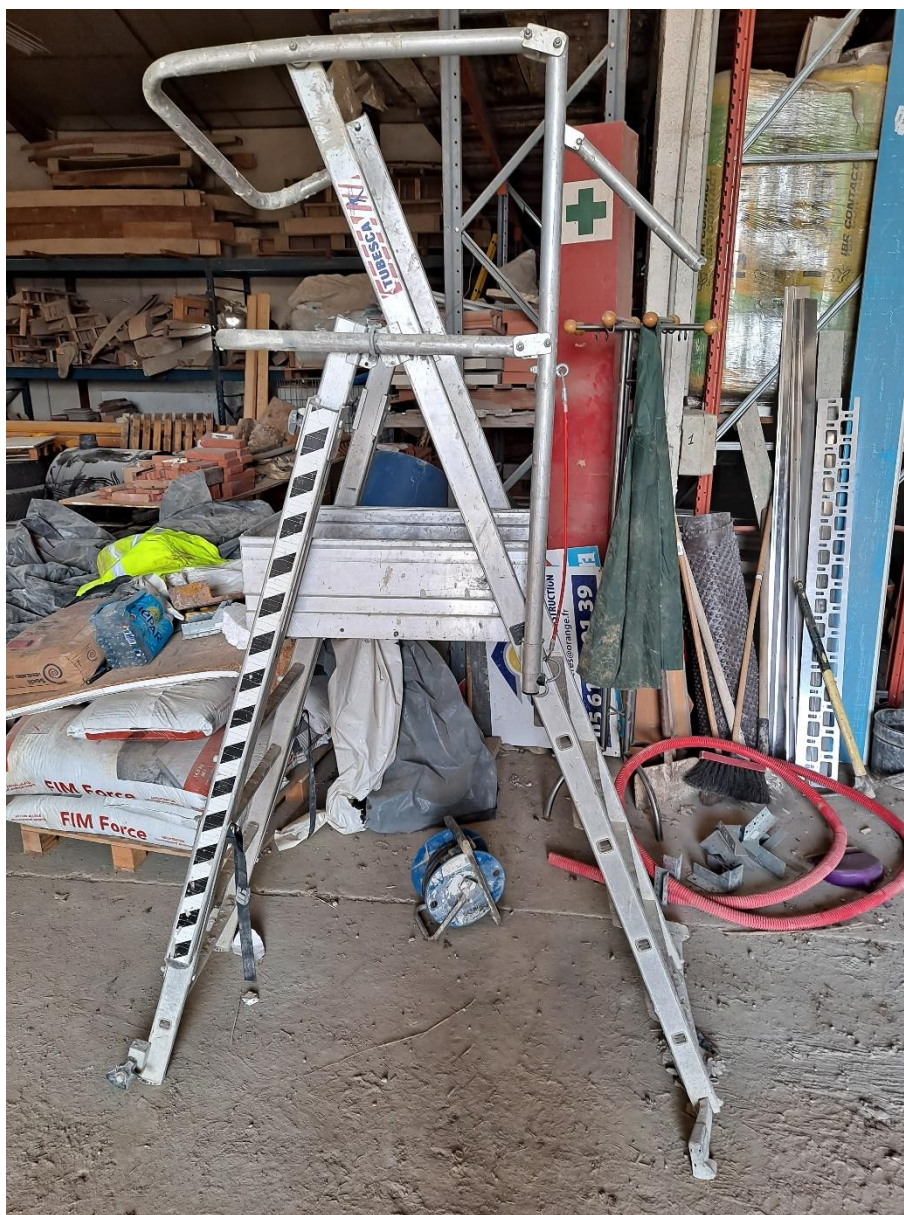
Lot n°16 : un algéco de chantier



Lot n°17 : un algéco de chantier



Lot n°18 : une plateforme de marque TUBESCA



Lot n°19 : un brasseur d'air professionnel de marque SOVELOR



Lot n°20 : deux-tires palettes



Lot n°21 : un rabot à béton



Lot n°22 : un malaxeur à béton





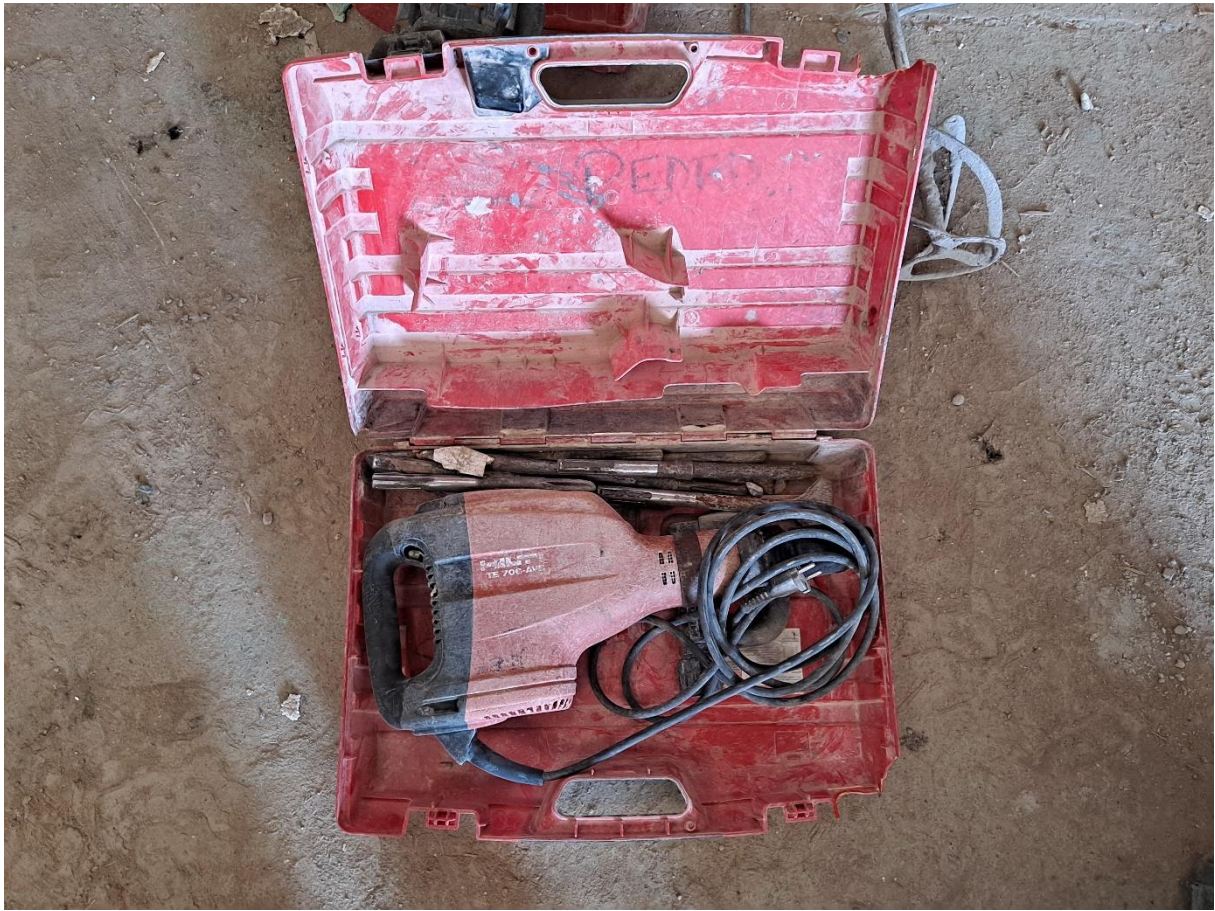
Lot n°23 : un lot de pelles et de pioches



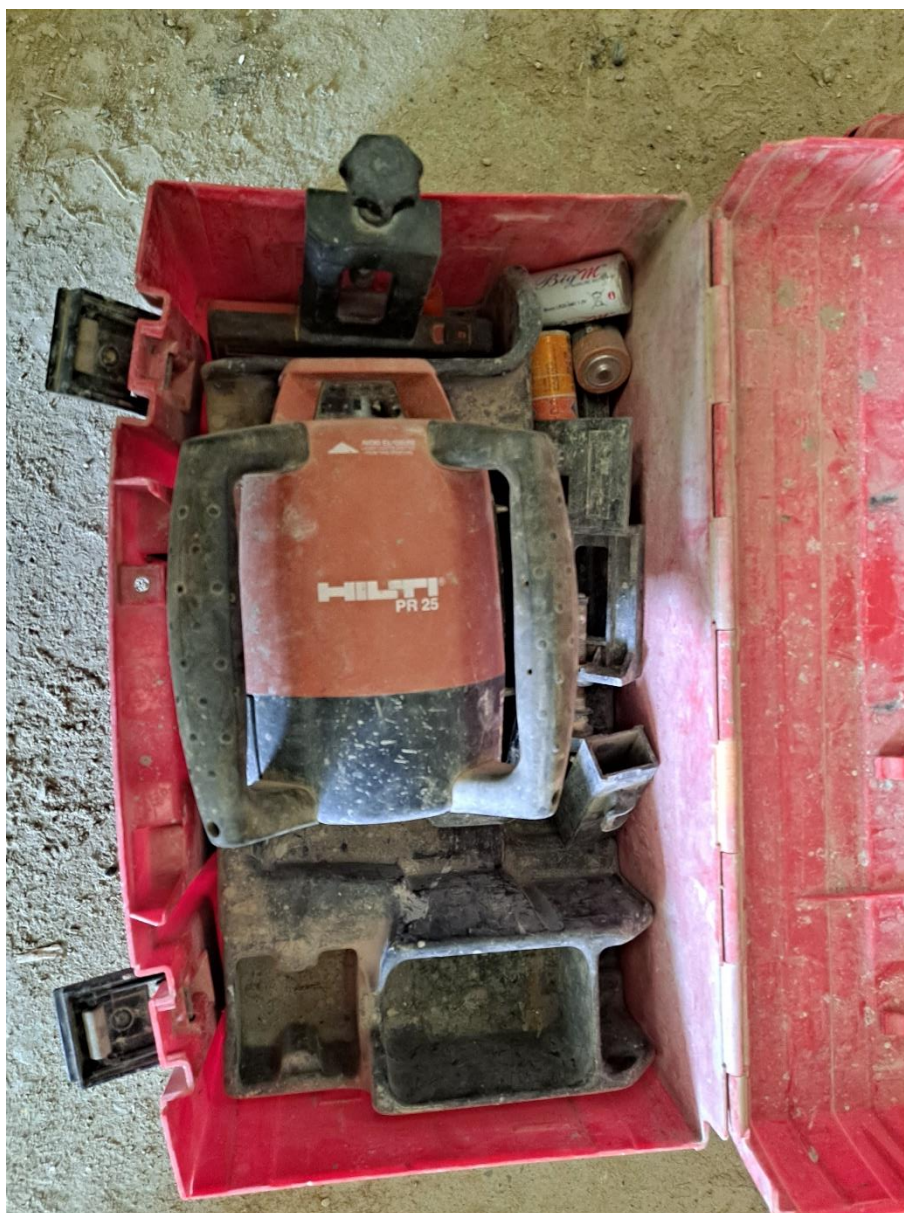
Lot n°24 : un laser HILTI PRE 3 avec trépied



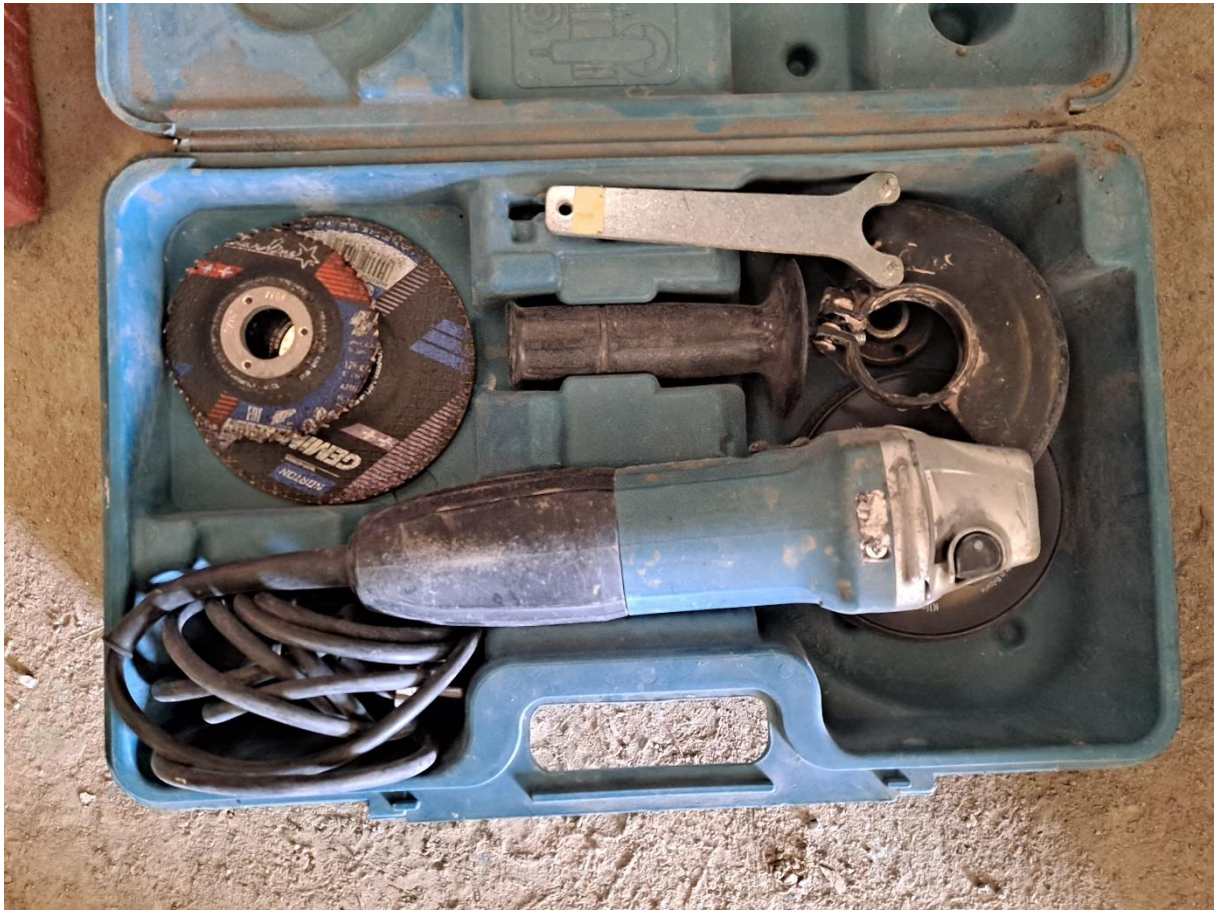
Lot n°25 : un burineur de marque HILTI TE 700 AVR



Lot n°26 : un laser HILTI PR 25



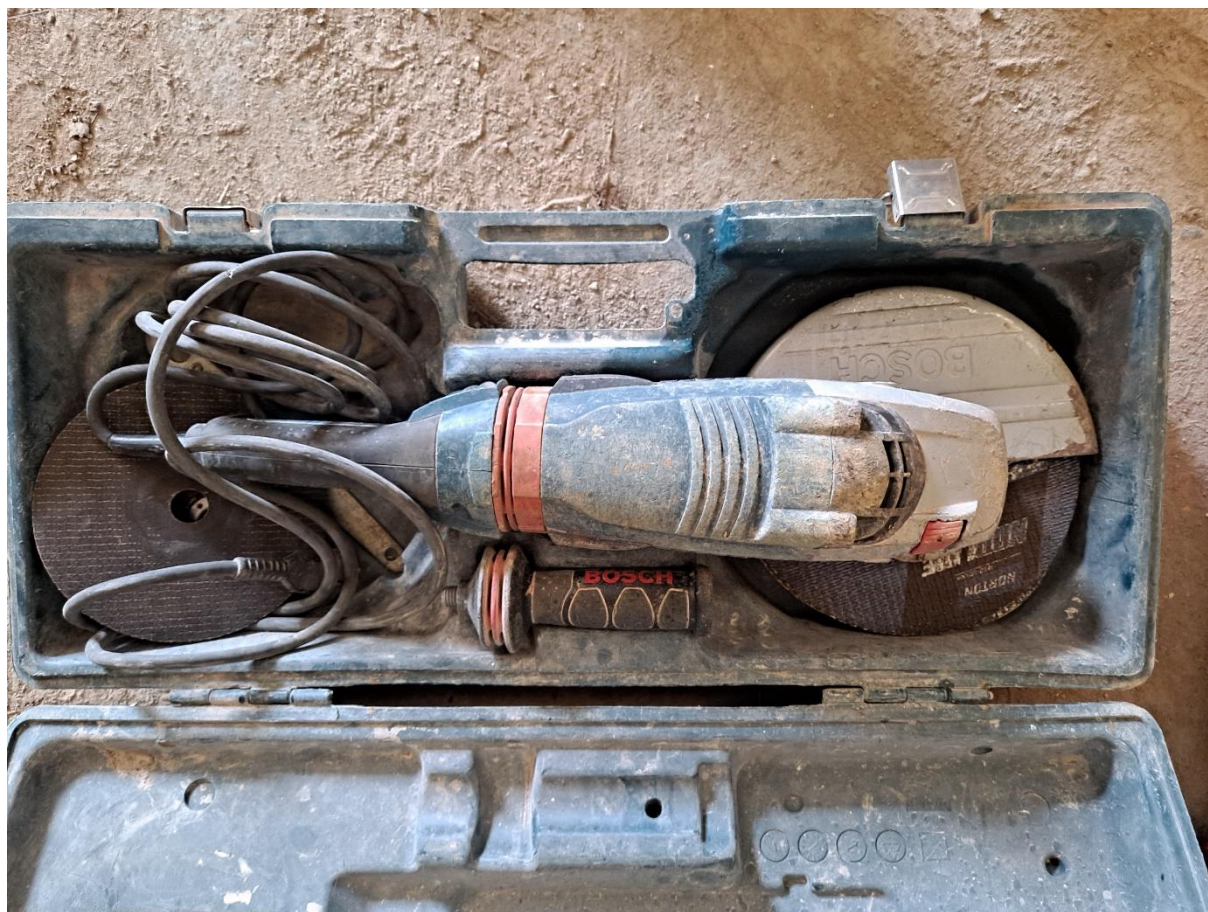
Lot n°27 : une disqueuse



Lot n°28 : un perforateur HILTI TE 30



Lot n°29 : une meuleuse BOSCH professional GWS 14



Lot n°30 : RENAULT Master de 2008 immatriculé AT-028-EB, non roulant, kilométrage inconnu, vendu en l'état, une clef et original de la carte grise, pas de contrôle technique (vente réservée aux professionnels)





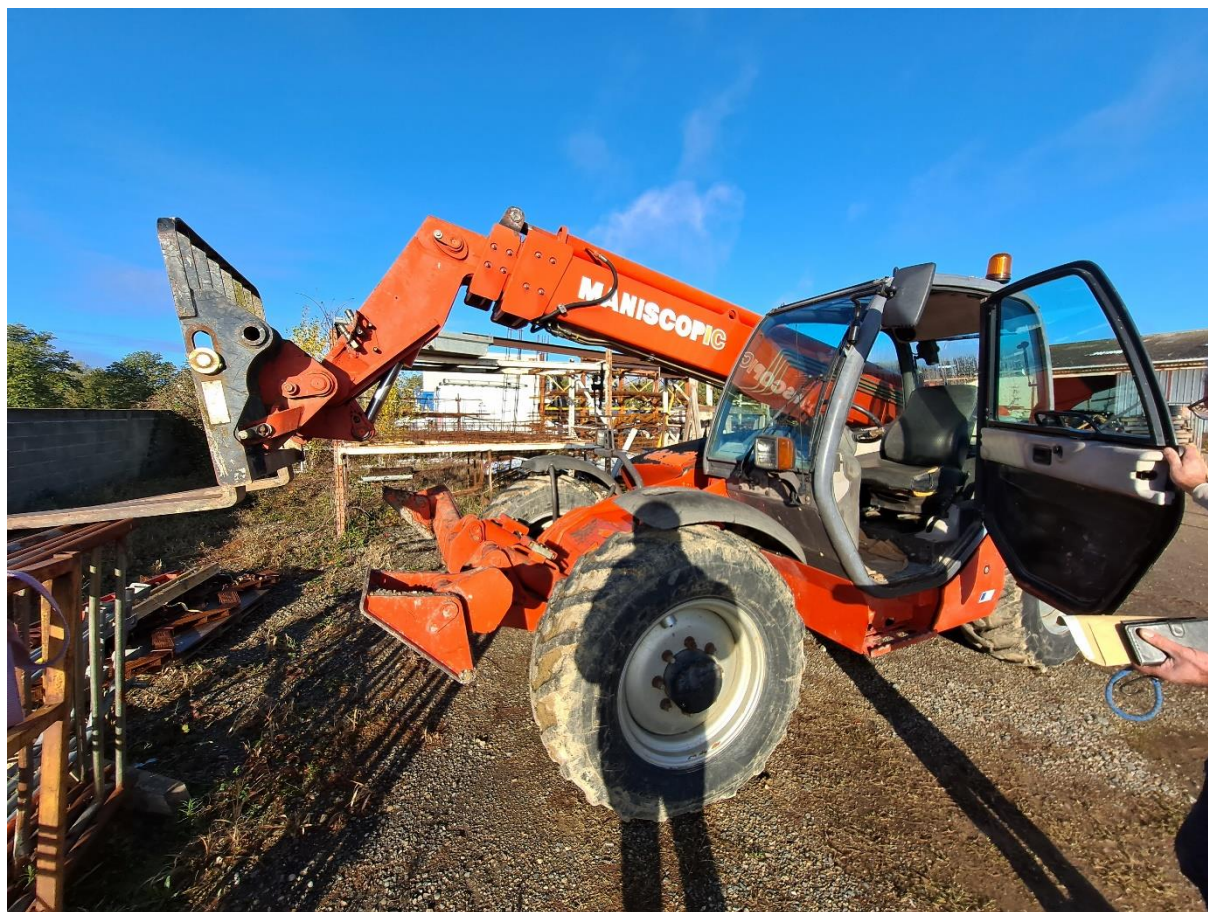
Lot n°31 : MERCEDES VITO de 2005 immatriculé AF-546-WT, 111 CDI 2.1 CDI 16V Fourgon court 115 cv, 314500km environ, original de la carte grise et une clef, contrôle technique avec défaillance critique (vente réservée aux professionnels)



Lot n°32 : RENAULT Master de 2008 immatriculé AT-999-EA II Phase 3 Fourgon (F) L2H2 3.3T 2.5 dCi  
16V 100cv, 202350km, original de la carte grise et une clef, contrôle technique réalisé



Lot n°33 : chariot télescopique MANITOU MT 1030 S, année inconnue, aucun carnet d'entretien n'est remis, une clef remise, 1520 heures de travail environ



Lot n°34 : IVECO Daily de 2012 immatriculé CA-415-HT, IV Châssis Cabine 35C15 3.0 TD Châssis cabine court 146cv avec benne, 275700km environ, original de la carte grise et une clef, contrôle technique réalisé



Lot n°35 : IVECO Daily de 2015 VI Fourgon 35C13/35S13 2.3 LD 16V 126 cv immatriculé DY-249-ML, 120131km, l'original de la carte grise et une clef, contrôle technique réalisé



Lot n°36 : CITROEN Jumpy de 2018 immatriculé EW-812-LZ, III VUL M 2.0 BlueHDi Fourgon moyen 122 cv immatriculé EW-812-LZ, boîte manuelle, 151847km, original de la carte grise et une clef, contrôle technique réalisé avec problème sur consommation liquide de refroidissement selon l'ancien gérant



Lot n°37 : Mini-pelle sur chenilles de marque KOMATSU, modèle PC 26 MR avec quatre godets, année inconnue, aucun carnet d'entretien n'est remis, une clef remise, aucune information sur le graissage du bras, 6600 heures de travail environ



Lot n°38 : Mini-pelle sur chenilles de marque KOMATSU, modèle PC 88 MR avec trois godets, année inconnue, aucun carnet d'entretien n'est remis, une clef remise, aucune information sur le graissage du bras, 6300 heures de travail environ





Lot n°39 : une remorque de marque MOIROUD PV 900kg / PTC 3500kg / Longueur 6 mètres / Largeur 2m30, vendu en l'état sans certificat de non-gage



Lot n°40 : IVECO Daily de 2005 VIII Châssis Cabine 35C14 3.0 TD Châssis cabine long 136 cv  
immatriculé 902 BMD 31 avec tribenne, 348350km environ, original de la carte grise et une clef,  
contrôle technique réalisé

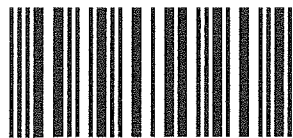


Lot n°41 : Poids-lourd MERCEDES 3241 de 2007, 410 cv boîte automatique avec tribenne, grue, 13 tonnes, original de la carte grise et une clef, avec carnet d'entretien, contrôle technique réalisé









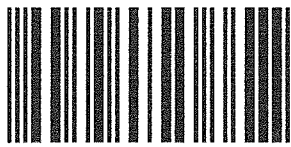
# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C62276556

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 21/02/2024		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 24095156																																																																							
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Défavorable pour défaillances majeures		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>  <b>Défaillances majeures :</b> 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 5.1.3.a.2. ROULEMENT : Jeu ou bruit excessif AVG 5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD 6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé AVD  <b>Défaillances mineures :</b> 4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadiopre défectueux ou endommagé ARG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR, D 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380  <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 08/06/2018 : 140035 km / 19/06/2018 : 140436 km / 28/05/2019 : 153807 km / 27/05/2020 : 163273 km / 25/05/2021 : 175683 km / 25/08/2022 : 190733 km / 30/08/2022 : 190741 km / 31/08/2022 : 190754 km																																																																									
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 20/04/2024																																																																											
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contre-visite																																																																											
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b> N° D'AGRÈMENT : S031C266 (9) RAISON SOCIALE : SAS CORNEBARRIEU AUTO BILAN (3) COORDONNÉES : 8 RUE DEWOITINE 31700 CORNEBARRIEU Tél : 05.61.85.22.25																																																																											
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b> N° D'AGRÈMENT : 031S1329 SIGNATURE : NOM ET PRENOM : Non renseignés																																																																											
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																											
(2) Immatriculation et pays AT-999-EA (F)		Date d'immatriculation 02/06/2010		Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 05/06/2008																																																																							
Marque RENAULT		Désignation commerciale MASTER																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1FDB2H639971654		(5) Catégorie internationale N1		Genre CTTE																																																																							
Type/CNIT FDB2H			Énergie GO																																																																								
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																											
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 202718		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																									
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>  PROCÈS-VERBAL N° :                      DATE :  N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+8.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1441 daN</td> <td colspan="2">1253 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>576 daN</td> <td>535 daN</td> <td>441 daN</td> <td>381 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">8 %</td> <td colspan="2">14 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>576 daN</td> <td>535 daN</td> <td>441 daN</td> <td>381 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">71 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td>Opacité (2.5 m-1) C3 : 0.21 m-1 C4 : 0.21 m-1 C5 : 0.21 m-1 Moyenne : 0.21 m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+8.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		2 %		Forces verticales :	1441 daN		1253 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	576 daN	535 daN	441 daN	381 daN	Déséquilibre (<20%) :	8 %		14 %		Forces de freinage (efficacité) :	576 daN	535 daN	441 daN	381 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	71 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité (2.5 m-1) C3 : 0.21 m-1 C4 : 0.21 m-1 C5 : 0.21 m-1 Moyenne : 0.21 m-1					Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-4.0 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+8.0 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		2 %																																																																								
Forces verticales :	1441 daN		1253 daN																																																																								
<b>Frein de service</b>																																																																											
Forces de freinage :	576 daN	535 daN	441 daN	381 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	8 %		14 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	576 daN	535 daN	441 daN	381 daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	71 %																																																																										
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																										
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																											
Opacité (2.5 m-1) C3 : 0.21 m-1 C4 : 0.21 m-1 C5 : 0.21 m-1 Moyenne : 0.21 m-1																																																																											
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																								



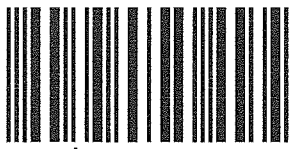
# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C62276575

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	22/02/2024	24095175																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances critiques	<p><b>Défaillances critiques :</b> 5.2.3.d.3. PNEU : Corde visible ou endommagée AVD</p> <p><b>Défaillances majeures :</b> 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG, AVD 4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AR 5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu AVG, AV, AVD 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV, AVD</p> <p><b>Défaillances mineures :</b> 2.1.1.e.1. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, AR, D 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 03/01/2019 : 271580 km / 23/08/2021 : 295760 km / 24/08/2021 : 295768 km</p>																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																									
22/02/2024																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																									
Contre-visite																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S031C266																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : SAS CORNEBARRIEU AUTO BILAN																																																																									
(3) COORDONNÉES : 8 RUE DEWOITINE 31700 CORNEBARRIEU Tél : 05.61.85.22.25																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 031C1519																																																																									
SIGNATURE :																																																																									
NOM ET PRENOM : Non renseignés																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays AF-546-WT (F)	Date d'immatriculation 24/11/2009	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 07/03/2005																																																																							
Marque MERCEDES	Désignation commerciale 111 CDI 32																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN) WDF63960313116285	(5) Catégorie internationale N1	Genre CTTE																																																																							
Type/CNIT C0111DN 32L	Énergie GO																																																																								
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
314481																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																								
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-1.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td> <td>3 %</td> <td></td> <td>4 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1043 daN</td> <td colspan="2">840 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>369 daN</td> <td>323 daN</td> <td>275 daN</td> <td>272 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">13 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>369 daN</td> <td>323 daN</td> <td>275 daN</td> <td>272 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (<math>\geq 50\%</math>) :</td> <td colspan="4">65 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</td> <td colspan="4">24 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité (2.5 m-1) C1 : 1.35 m-1 C2 : 1.2 m-1 C3 : 1.2 m-1 Moyenne :</td> <td colspan="4">1.26 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">+1.1 %</td> <td colspan="2">+2.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.4 m/km				Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	3 %		4 %		Forces verticales :	1043 daN		840 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	369 daN	323 daN	275 daN	272 daN	Déséquilibre (<20%) :	13 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	369 daN	323 daN	275 daN	272 daN	Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) :	65 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	24 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité (2.5 m-1) C1 : 1.35 m-1 C2 : 1.2 m-1 C3 : 1.2 m-1 Moyenne :	1.26 m-1				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+1.1 %		+2.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.4 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	3 %		4 %																																																																						
Forces verticales :	1043 daN		840 daN																																																																						
<b>Frein de service</b>																																																																									
Forces de freinage :	369 daN	323 daN	275 daN	272 daN																																																																					
Déséquilibre (<20%) :	13 %		2 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	369 daN	323 daN	275 daN	272 daN																																																																					
Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) :	65 %																																																																								
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	24 %																																																																								
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																									
Opacité (2.5 m-1) C1 : 1.35 m-1 C2 : 1.2 m-1 C3 : 1.2 m-1 Moyenne :	1.26 m-1																																																																								
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+1.1 %		+2.0 %																																																																						



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

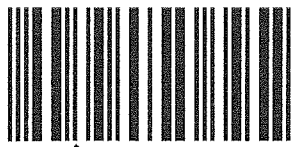


N° D'IMPRIMÉ C62276569

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 22/02/2024		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 24095169	
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Défavorable pour défaillances majeures		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>  <b>Défaillances majeures :</b> 1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante 1.8.1.a.2. LIQUIDE DE FREIN : Liquide de frein contaminé ou sédimenté 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG, AVD 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 4.3.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) ARD 4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse 4.7.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Mauvaise fixation du feu : très grand risque de détachement 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement  <b>Défaillances mineures :</b> 4.6.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHÉ ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse AR 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé D 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés ARD  <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 29/05/2018 : 153452 km / 14/11/2019 : 188094 km / 31/03/2022 : 244135 km / 25/04/2022 : 245616 km / 25/08/2023 : 271227 km			
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 21/04/2024					
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contre-visite					
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b> N° D'AGRÈMENT : S031C266 (9) RAISON SOCIALE : SAS CORNEBARRIEU AUTO BILAN (3) COORDONNÉES : 8 RUE DEWOITINE 31700 CORNEBARRIEU Tél : 05.61.85.22.25					
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b> N° D'AGRÈMENT : 031S1329 SIGNATURE : NOM ET PRENOM : Non renseignés					
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b> (2) Immatriculation et pays : CA-415-HT (F)    Date d'immatriculation : 17/01/2012    Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation : 17/01/2012 Marque : IVECO    Désignation commerciale : 35C15 (1) N° dans la série du type (VIN) : ZCFC35A380D458322    (5) Catégorie internationale : N1    Genre : CTTE Type/CNIT : 35J15B43A37    Énergie : GO Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation					
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 275647					
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b> PROCÈS-VERBAL N° :    DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>					
		<b>AVANT</b>		<b>ARRIÈRE</b>	
		<b>G</b>	<b>D</b>	<b>G</b>	<b>D</b>
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.6 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		4 %		4 %	
Forces verticales :		1615 daN		1509 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :		534 daN	576 daN	539 daN	568 daN
Déséquilibre (<20%) :		8 %		6 %	
Forces de freinage (efficacité) :		534 daN	576 daN	539 daN	568 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :		70 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :		11 %			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-3.5 %		-3.7 %	





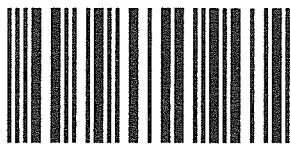
# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C62276548

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL			
Contrôle technique périodique	21/02/2024	24095148			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ				
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>Défaillances majeures :</b>            3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé G            4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG            6.2.13.a.2. AUTRES OUVRANTS : Un ouvrant est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermé D</p> <p><b>Défaillances mineures :</b>            3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement            6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 26/01/2023 : 133868 km / 27/01/2023 : 133903 km</p>				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	20/04/2024				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	<p>N° D'AGRÈMENT : S031C266</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : SAS CORNEBARRIEU AUTO BILAN</p> <p>(3) COORDONNÉES : 8 RUE DEWOITINE 31700 CORNEBARRIEU Tél : 05.61.85.22.25</p>				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	<p>N° D'AGRÈMENT : 031S1329</p> <p>SIGNATURE : </p> <p>NOM ET PRENOM : Non renseignés</p>				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<p>(2) Immatriculation et pays : EW-812-LZ (F)    Date d'immatriculation : 10/04/2018    Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation : 10/04/2018</p> <p>Marque : CITROEN    Désignation commerciale : JUMPY</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) : VF7VFAHKHJZ025743    (5) Catégorie internationale : N1    Genre : CTTE</p> <p>Type/CNIT : N10CTRCT066H067    Énergie : GO</p> <p>Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation</p>				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	154433				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	<p>PROCÈS-VERBAL N° :                      DATE :</p> <p>N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :</p>				
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIÈRE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-4.4 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		1 %		12 %	
Forces verticales :		1117 daN		655 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :	479 daN	479 daN	249 daN	231 daN	
Déséquilibre (<20%) :	0 %		8 %		
Forces de freinage (efficacité) :	479 daN	479 daN	249 daN	231 daN	
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	81 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				
Émissions à l'échappement					
Opacité (0.51 m-1) C1 :	<0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1				
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-1.8 %		-2.9 %		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.8 %				





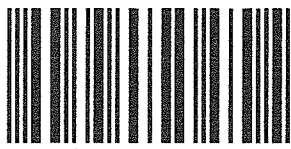


# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C62276550

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																												
Contrôle technique périodique		21/02/2024		24095150																																																												
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b>            3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé G            4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG            8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p><b>Défaillances mineures :</b>            2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif            4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse            6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 24/08/2021 : 95839 km / 25/08/2022 : 107119 km / 24/08/2023 : 115622 km</p>																																																														
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																
20/04/2024																																																																
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																
Contre-visite																																																																
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																
N° D'AGRÈMENT : S031C266 (9) RAISON SOCIALE : SAS CORNEBARRIEU AUTO BILAN (3) COORDONNÉES : 8 RUE DEWOITINE 31700 CORNEBARRIEU Tél : 05.61.85.22.25																																																																
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																
N° D'AGRÈMENT : 031S1329 SIGNATURE :  NOM ET PRENOM : Non renseignés																																																																
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																
(2) Immatriculation et pays : DY-249-ML (F) Date d'immatriculation : 06/10/2017 Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation : 26/12/2015																																																																
Marque : IVECO Désignation commerciale : 35S13																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN) : ZCFC1359005072640 (5) Catégorie internationale : N1 Genre : CTTE																																																																
Type/CNIT : N10VECC TA731888 Énergie : GO																																																																
Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation																																																																
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																														
120288		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-16.2 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td></td> <td>13 %</td> <td></td> <td>9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>1400 daN</td> <td></td> <td>1264 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>492 daN</td> <td>504 daN</td> <td>471 daN</td> <td>478 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td></td> <td>3 %</td> <td></td> <td>2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>492 daN</td> <td>504 daN</td> <td>471 daN</td> <td>478 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">73 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</b></td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</b></td> <td colspan="2">-0.3 %</td> <td colspan="2">-1.4 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-16.2 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		13 %		9 %	Forces verticales :		1400 daN		1264 daN	<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	492 daN	504 daN	471 daN	478 daN	Déséquilibre (<20%) :		3 %		2 %	Forces de freinage (efficacité) :	492 daN	504 daN	471 daN	478 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	73 %				<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</b>	23 %				<b>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</b>	-0.3 %		-1.4 %	
	AVANT		ARRIERE																																																													
	G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-16.2 m/km																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		13 %		9 %																																																												
Forces verticales :		1400 daN		1264 daN																																																												
<b>Frein de service</b>																																																																
Forces de freinage :	492 daN	504 daN	471 daN	478 daN																																																												
Déséquilibre (<20%) :		3 %		2 %																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	492 daN	504 daN	471 daN	478 daN																																																												
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	73 %																																																															
<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</b>	23 %																																																															
<b>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</b>	-0.3 %		-1.4 %																																																													
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		DATE :																																																														



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C62276553

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																	
Contrôle technique périodique	21/02/2024	24095153																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>Défaillances majeures :</b>            1.6.1.f.2. SYSTÈME ANTIBLOPAGE (ABS) : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule            3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé D            4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG, AVD            4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARG</p> <p><b>Défaillances mineures :</b>            1.1.13.d.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Faisceau électrique du témoin d'usure déconnecté ou détérioré AVD            1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD            2.1.3.g.1. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré G            3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AVG, AVD            4.3.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Mauvaise fixation du feu ARD            4.6.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHÉ ARRIÈRE) : Glace défectueuse ARD            4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse            5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD            5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu AVD            6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG, AVD, D            6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux            6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG, ARD, AVD, ARG            6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Déterioration AV</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 12/11/2018 : 273692 km / 06/09/2019 : 288349 km / 25/08/2021 : 320679 km</p>																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																			
20/04/2024																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																			
Contre-visite																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																			
N° D'AGRÈMENT : S031C266																																																																			
(9) RAISON SOCIALE : SAS CORNEBARRIEU AUTO BILAN																																																																			
(3) COORDONNÉES : 8 RUE DEWOITINE 31700 CORNEBARRIEU Tél : 05.61.85.22.25																																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																			
N° D'AGRÈMENT : 031S1329																																																																			
SIGNATURE :																																																																			
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés																																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																			
(2) Immatriculation et pays : 902 BMD 31 (F)	Date d'immatriculation : 08/09/2009	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation : 20/05/2005																																																																	
Marque : IVECO	Designation commerciale : ABSENT																																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN) : ZCFC35A200D264798	(5) Catégorie internationale : N1	Genre : CTTE																																																																	
Type/CNIT : 35J14B33A	Énergie : GO																																																																		
Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation																																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																			
348292																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																			
PROCÈS-VERBAL N° : _____	DATE : _____																																																																		
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : _____																																																																			
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-2.7 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>22 %</td> <td></td> <td>4 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>1399 daN</td> <td></td> <td>1373 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>523 daN</td> <td>544 daN</td> <td>514 daN</td> <td>461 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>4 %</td> <td></td> <td>11 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>523 daN</td> <td>544 daN</td> <td>514 daN</td> <td>461 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">73 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité (2.5 m-1) C1 :</td> <td colspan="4">0.36 m-1 C2 : 0.56 m-1</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.7 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	22 %		4 %		Forces verticales :	1399 daN		1373 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	523 daN	544 daN	514 daN	461 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %		11 %		Forces de freinage (efficacité) :	523 daN	544 daN	514 daN	461 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	73 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité (2.5 m-1) C1 :	0.36 m-1 C2 : 0.56 m-1			
	AVANT		ARRIERE																																																																
	G	D	G	D																																																															
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.7 m/km																																																																	
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	22 %		4 %																																																																
Forces verticales :	1399 daN		1373 daN																																																																
<b>Frein de service</b>																																																																			
Forces de freinage :	523 daN	544 daN	514 daN	461 daN																																																															
Déséquilibre (<20%) :	4 %		11 %																																																																
Forces de freinage (efficacité) :	523 daN	544 daN	514 daN	461 daN																																																															
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	73 %																																																																		
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																		
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																			
Opacité (2.5 m-1) C1 :	0.36 m-1 C2 : 0.56 m-1																																																																		



N° d'imprimé : J005196510

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		25/03/2024	24109995
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures</b></p> <p>1.1.21.b.2. SYSTÈME DE FREINAGE COMPLET : Fuite d'air ou d'antigel : fonctionnalité du système réduite (Milieu Inférieur)</p> <p>1.1.3.a.2. POMPE À VIDE, COMPRESSEUR OU RÉSERVOIRS : Pression insuffisante pour assurer un freinage répété (au moins quatre actionnements) après déclenchement du signal avertisseur (ou lorsque le manomètre se trouve dans la zone « danger »)</p> <p>1.3.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SECOURS : Déséquilibre notable (Essieu 2)</p> <p>2.1.3.a.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Jeu entre des organes qui devraient être fixes (Essieu 2 Arrière Gauche)</p> <p>3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE DU PARE-BRISE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux (Avant Gauche)</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (Gauche)</p> <p>5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (Essieu 2 Gauche)</p> <p>5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu (Essieu 1 Arrière Gauche)</p> <p>6.1.4.b.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT : Dispositif manifestement non conforme aux exigences (Arrière)</p> <p>6.1.6.a.2. ACCOUPLEMENT MÉCANIQUE ET DISPOSITIF DE REMORQUAGE : Élément endommagé, défectueux ou fissuré</p> <p><b>Défaillances mineures</b></p> <p>0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme</p> <p>1.1.16.f.1. CYLINDRES OU ÉTRIERS DE FREINS : Capuchon anti-poussière endommagé (Essieu 1)</p> <p>1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 2, Essieu 3)</p> <p>2.1.1.e.1. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité</p> <p>2.1.5.b.1. DIRECTION ASSISTÉE : Niveau insuffisant du liquide (sous la marque MIN)</p> <p>2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal</p> <p>3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (Avant)</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Avant)</p> <p>6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux</p> <p>7.2.1.b.1. EXTINCTEUR : Non conforme aux exigences (Extérieur)</p>	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
24/04/2024			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contre-visite			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGREMENT : <b>S031J152</b>			
(9) RAISON SOCIALE : AUTOVISION PL			
(3) COORDONNÉES : ZONE EURO CENTRE 7 AVENUE DE L'HERS 31620 CASTELNAU D ESTRETEFONDS 05.61.37.08.55			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGREMENT : 031K7038			
NOM ET PRENOM : Zakaria MESSAFI			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
CM-779-YP (F)	16/11/2012	19/09/2007	
Marque	Genre	Carrosserie	
MERCEDES	CAM	BENNE	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
WDB9323071L235250	N3G		
Type/CNIT	Energie		
G3241KN51C	GO		
Document(s) présent(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
285132			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ETAT DE CHARGE : En charge		<b>Opacité des fumées (<math>\leq 1.50m^{-1}</math>) :</b>	
CATEGORIE DU VEHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises		C2:0.10m <sup>-1</sup> C3:0.10m <sup>-1</sup> C4:0.10m <sup>-1</sup> Moyenne : <0.10m <sup>-1</sup>	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		<b>Frein de service :</b>	
		Efficacité globale ( $\geq$ à 45%) : 69%	
		Efficacité par essieu : E1 : 76% E2 : 74% E3 : 52% E4 : 79%	
		Déséquilibre (<20%) E1 : 18% E2 : 26% E3 : 24% E4 : 6%	
		<b>Frein de stationnement :</b> Efficacité ( $\geq$ à 18%) : 49%	
		<b>Frein de secours :</b>	
		Efficacité globale ( $\geq$ à 23%) : 49%	
		<b>Frein de secours :</b> indépendance des circuits	
		Efficacité par essieu : E2 : 72% E3 : 52% E4 : 64%	
		Déséquilibre (<30%) E2 : 38% E3 : 27% E4 : 9%	
		<b>Feux de croisement (-0.5% à -3.0%) :</b> G: +0.8% D: -2.9% 0,8 ≤ h ≤ 1,0m	