



SELARL Jérôme BEUSTE
Commissaire de justice associé
77 Allée de Brienne
31000 TOULOUSE



Site de l'étude : <https://www.huissier-toulouse-beuste.fr/>

Mail de l'étude : huissier.beuste@orange.fr

Téléphone de l'étude : 05.61.53.44.28

VENTE AUX ENCHERES PUBLIQUES JUDICIAIRE

Mardi 23 avril 2024

Heure de visite : 14H30
Heure de la vente : 15H00

39 Rue Fieux à TOULOUSE (31100) société GP SERVICES GUENASSIA

Vente sur site en présentiel dans la limite des capacités d'accueil.

Nos conditions de vente sont disponibles sur notre site internet.

Le retrait des marchandises se fait le jour même une fois la vente terminée.

Paiement en espèces jusqu'à 1000€, chèque de banque, carte bleue ou virement instantané.

Vente de trois véhicules : deux RENAULT Kangoo (101800km et 91800km) et un RENAULT Trafic (56800km)

Vente de matériel de plomberie : pièces détachées (mitigeurs, mélangeurs, siphons, mécanismes de chasse, thermostats, divers raccords, tuyaux PER, tuyaux PVC, tuyaux en cuivre

Vente TTC (TVA comprise dans le prix d'adjudication), pots de peinture, portes de douches, cumulus (15L à 200L), petit matériel électroportatif (meuleuse, défonceuse, scie sauteuse, perforateur...), caméra pour recherches de fuites, analyseur de combustion de marque TESTO, contrôleur d'étanchéité gaz de marque VIRAX, bureaux et ordinateurs.

Lot n°1 : stock de pièces détachées (notamment pour cumulus et pièces thermostat), tuyaux en cuivre, une gaine climatisation, des tubes en PVC, des coudes + tubes en PVC et des coudes + tubes en aluminium



Lot n°2 : lot important de pièces détachées pour plomberie avec quincaillerie



Lot n°3 : stock de pots de peinture de diverses couleurs entamés



Lot n°4 : un lot de plinthes en PVC



Lot n° 5 : une porte de douche neuve emballée 190cm x 100 cm



Lot n°6 : une porte de douche neuve emballée 115cm x 70 cm



Lot n°7 : une porte de douche neuve emballée 195cm x 77,5 – 82,5 cm



Lot n°8 : un cumulus vertical mural de marque ATLANTIC 150L avec support



Lot n°9 : un cumulus ARISTON 15L modèle ANDRIS 15 LUX



Lot n°10 : un cumulus 50L de marque THERMOR avec support



Lot n°11 : un cumulus ATLANTIC 200L avec support



Lot n°12 : une table à tapisser

Lot n°13 : une table à tapisser



Lot n°14 : un établi de marque VIRAX



Lot n°15 : deux évier en inox simple bac neufs



Lot n°16 : un petit réfrigérateur de marque LISTO avec un impact sur la porte



Lot n°17 : un petit réfrigérateur de marque HIGH ONE avec un enfoncement sur la porte



Lot n°18 : deux escabeaux en bois



Lot n°19 : une échelle en aluminium



Lot n°20 : trois carrettes



Lot n°21 : une meuleuse filaire de marque SKIL 800 watt



Lot n°22 : une scie à main scorpion filaire de marque BLACK & DECKER



Lot n°23 : un perforateur burineur filaire de marque SKIL



Lot n°24 : une meuleuse filaire de marque SKIL 1250 watt



Lot n°25 : un stock de tuyaux polyéthylène



Lot n°26 : un enrouleur de câble électrique



Lot n°27 : 3 spots avec trépieds



Lot n°28 : une caméra pour recherche de fuites



Lot n°29 : petit matériel de maçonnerie



Lot n°30 : un analyseur de combustion de marque TESTO modèle 315 ½



Lot n°31 : un cloueur pneumatique de marque LACME



Lot n°32 : une pelle, deux pioches et trois plots



Lot n°33 : une scie sauteuse filaire de marque BOSCH modèle GST 90BE



Lot n°34 : une défonceuse de marque SKIL 1300 watt



Lot n°35 : petit outillage



Lot n°36 : une meuleuse filaire de marque BOSCH



Lot n°37 : deux barres de toit de marque FEU VERT



Lot n°38 : deux extincteurs



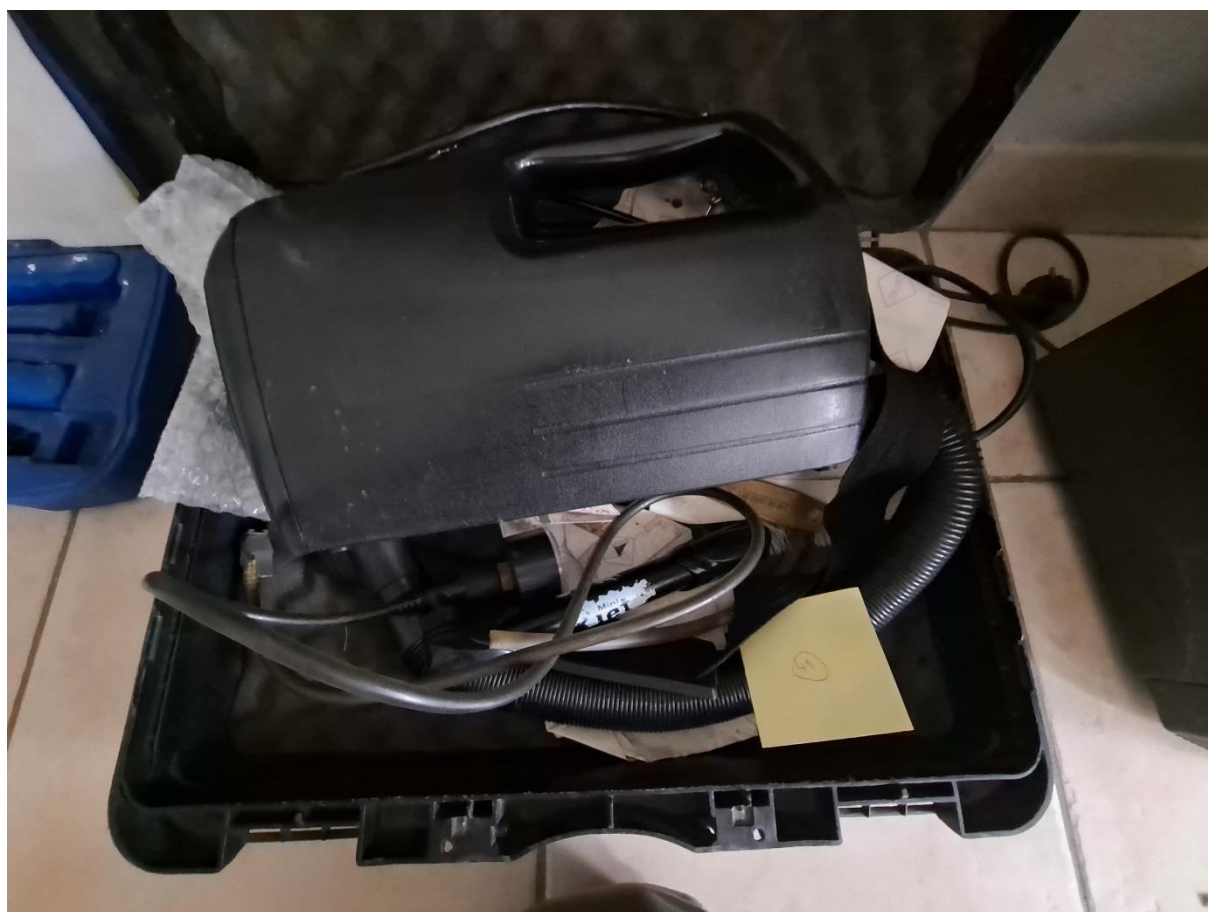
Lot n°39 : une paroi de douche 3 vantaux emballée



Lot n°40 : une fontaine à eau



Lot n°41 : un petit aspirateur portable pour entretien de chaudière



Lot n°42 : une pince à sertir



Lot n°43 : un contrôleur d'étanchéité de marque VIRAX



Lot n°44 : deux tableaux blancs laqué



Lot n°45 : un bureau en bois mélaminé avec deux caissons, trois chaises et un petit meuble d'appoint



Lot n°46 : un ordinateur de marque FUTJISO avec écran, clavier et souris



Lot n°47 : un bureau avec fauteuil de direction, une chaise un caisson et deux étagères



Lot n°48 : un ordinateur de marque FUTJISO avec écran clavier et souris



Lot n°49 : un canapé en sky

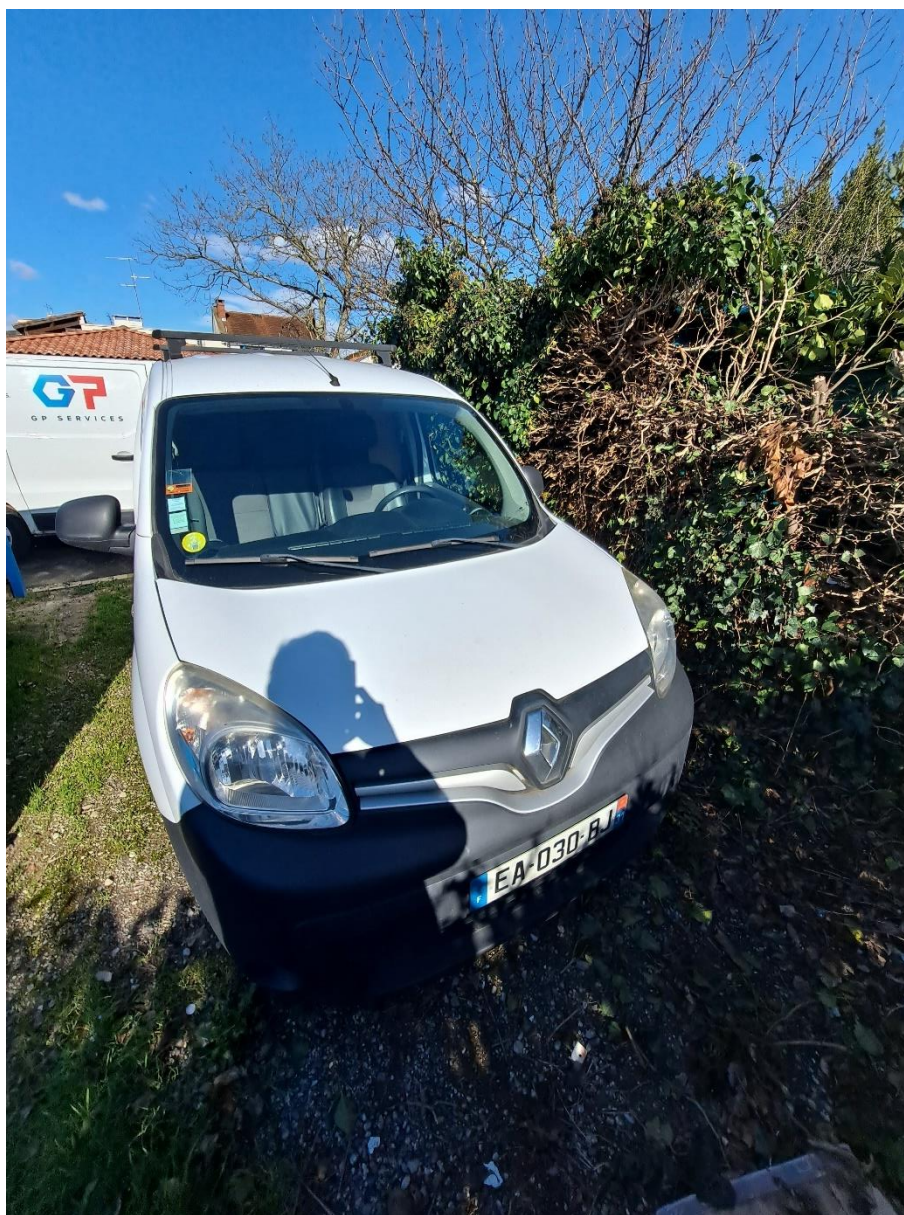


Lot n°50 : RENAULT Kangoo immatriculé EA-075-WX II Express Phase 2 (VU) 1.5 dCi CU+ 90 cv de 2016, en très bon état général, deux clefs remises avec carte grise, 101800km environ, contrôle technique réalisé, non gagé





Lot n°51 : RENAULT Kangoo immatriculé EA-030-BJ II Express (VU) 1.5 dCi FAP 90 cv de 2016, en très bon état général, deux clefs remises avec carte grise, 91800km environ, contrôle technique réalisé, non gagé





Lot n°52 : RENAULT Trafic immatriculé FF-353-TJ III Fourgon L1H1 1000 1.6 dCi 16V Energy 120 cv de 2019, en très bon état général, deux clefs remises avec carte grise, 56800 km environ, contrôle technique réalisé, non gagé







PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 124626298

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																					
Contrôle technique périodique	17/04/2024	24111945																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																						
Favorable	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 4.3.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) : ARG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : ARD 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration : ARD, ARG																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																							
16/04/2026																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																							
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 16/04/2025																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S031D335																																																																							
(9) RAISON SOCIALE : AB CONTROLE TECHNIQUE																																																																							
(3) COORDONNÉES : 10, Rue de Saint Lys 31400 TOULOUSE Tél : 05.62.26.86.00 Fax : 0																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 031D1378																																																																							
SIGNATURE :																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+2.7 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">10 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1140 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">718 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">401 daN</td> <td style="text-align: center;">383 daN</td> <td style="text-align: center;">245 daN</td> <td style="text-align: center;">243 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">401 daN</td> <td style="text-align: center;">383 daN</td> <td style="text-align: center;">245 daN</td> <td style="text-align: center;">243 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">68 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">21 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.52m⁻¹) :</td> <td style="text-align: center;">C1: < 0.10</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">C2: < 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -3%) :</td> <td style="text-align: center;">-1.6 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-1.3 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		10 %		Forces verticales :	1140 daN		718 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	401 daN	383 daN	245 daN	243 daN	Déséquilibre (< 20%) :	5 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	401 daN	383 daN	245 daN	243 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	68 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.52m ⁻¹) :	C1: < 0.10	C2: < 0.10			Feux de croisement (-0.5% à -3%) :	-1.6 %	-1.3 %		
				AVANT		ARRIÈRE																																																																	
			G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :			+2.7 m/km																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :			4 %		10 %																																																																		
Forces verticales :			1140 daN		718 daN																																																																		
Frein de service																																																																							
Forces de freinage (déséquilibre) :			401 daN	383 daN	245 daN	243 daN																																																																	
Déséquilibre (< 20%) :			5 %		1 %																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :			401 daN	383 daN	245 daN	243 daN																																																																	
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	68 %																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																							
Opacité des fumées (0.52m ⁻¹) :	C1: < 0.10	C2: < 0.10																																																																					
Feux de croisement (-0.5% à -3%) :	-1.6 %	-1.3 %																																																																					
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	26/04/2019	26/04/2019																																																																					
FF-353-TJ(F)	26/04/2019	26/04/2019																																																																					
Marque	Désignation commerciale																																																																						
RENAULT	TRAFIC																																																																						
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale	N1	CTTE																																																																					
VF1FL000961831418	N1	CTTE																																																																					
Type/CNIT	Énergie																																																																						
N10RENCT558A639	GO																																																																						
Document(s) présenté(s)	GO																																																																						
Certificat d'immatriculation																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	56719																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																							



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 124626299

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

17/04/2024

N° DU PROCÈS-VERBAL

24111946

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

16/06/2024

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S031D335

(9) RAISON SOCIALE : AB CONTROLE TECHNIQUE

(3) COORDONNÉES : 10, Rue de Saint Lys

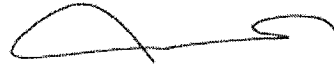
31400 TOULOUSE

Tél : 05.62.26.86.00 Fax : 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 031D1378

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

EA-030-BJ(F)

29/02/2016

29/02/2016

Marque

Désignation commerciale

RENAULT

KANGOO

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

VF1FW58B754301096

N1

CTTE

Type/CNIT

Énergie

N10RENT4484549

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

91791

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect)

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux : AVD, AVG

5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé : AVD, AVG

6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration : ARG

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
27.09.2022: 73 556 km / 24.08.2022: 72 055 km / 03.07.2020: 51 104 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.7 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	3 %		12 %	
Forces verticales :	863 daN		557 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	303 daN	282 daN	189 daN	185 daN
Déséquilibre (< 20%) :	7 %		3 %	
Forces de freinage (efficacité) :	303 daN	282 daN	189 daN	185 daN
Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) :	67 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	22 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: 0.53	C2: 0.46	C3: 0.44	Moyenne: 0.48
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.6 %		-1.2 %	



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 124626300

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	17/04/2024	24111947																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures	<p>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</p> <p>1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect)</p> <p>3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé : G</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D</p> <p>4.5.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) : ARG</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact : AVD</p> <p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé : AVD, AVG</p> <p>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux : AVD, AVG</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger : AVG</p> <p>6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis : AR, D, G, C, ARD, ARG</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : ARD</p> <p>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AVD</p> <p>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration : D</p> <p>8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 02.11.2022: 84 183 km / 22.09.2020: 51 900 km</p>																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																									
16/06/2024																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																									
Contre-visite																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S031D335																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : AB CONTROLE TECHNIQUE																																																																									
(3) COORDONNÉES : 10, Rue de Saint Lys																																																																									
31400 TOULOUSE																																																																									
Tél : 05.62.26.86.00 Fax : 0																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 031D1378																																																																									
SIGNATURE :																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																							
EA-075-WX(F)	29/03/2016	29/03/2016																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																								
RENAULT	KANGOO																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
VF1FW18C455033870	N1	CTTE																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																								
N10RENCT448Z544	GO																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																									
Certificat d'immatriculation																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
101769																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+1.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">13 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">864 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">578 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">302 daN</td> <td style="text-align: center;">282 daN</td> <td style="text-align: center;">211 daN</td> <td style="text-align: center;">195 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">7 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">302 daN</td> <td style="text-align: center;">282 daN</td> <td style="text-align: center;">211 daN</td> <td style="text-align: center;">195 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">68 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">23 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹) :</td> <td style="text-align: center;">C1: 0.14</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">C2: < 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td style="text-align: center;">-2.1 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-2.8 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		13 %		Forces verticales :	864 daN		578 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	302 daN	282 daN	211 daN	195 daN	Déséquilibre (< 20%) :	7 %		8 %		Forces de freinage (efficacité) :	302 daN	282 daN	211 daN	195 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	68 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	23 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: 0.14	C2: < 0.10			Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-2.1 %	-2.8 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.0 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		13 %																																																																						
Forces verticales :	864 daN		578 daN																																																																						
Frein de service																																																																									
Forces de freinage (déséquilibre) :	302 daN	282 daN	211 daN	195 daN																																																																					
Déséquilibre (< 20%) :	7 %		8 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	302 daN	282 daN	211 daN	195 daN																																																																					
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	68 %																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	23 %																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																									
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: 0.14	C2: < 0.10																																																																							
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-2.1 %	-2.8 %																																																																							